



## KROSS 80W90 SINTÉTICO | API: GL-5

### Aceite para Transmisión Manual y Engranajes

Este lubricante para transmisiones de base sintética se distingue de los aceites hipodios GL-5 clásicos por su carácter multifuncional y su excepcional estabilidad térmica y a la oxidación.

#### APLICACIONES

Especialmente recomendado para cajas de cambios manuales y transmisiones finales en vehículos pesados y camiones, este lubricante ofrece una compatibilidad universal. Puede utilizarse sin inconvenientes en todos los componentes de la transmisión donde se recomienden aceites API GL-4 o GL-5.

#### VENTAJAS

**Rendimiento de Fricción:** garantiza cambios de marcha suaves y precisos.

**Protección contra el Desgaste:** mejora la durabilidad y prolonga la vida útil de la transmisión.

**Longevidad del Aceite:** excelente estabilidad térmica y a la oxidación para un servicio prolongado.

#### CUMPLE O SUPERA

API – GL-4, API – GL-5, API – MT-1, MIL – PRF-2105E, SAE – J 2360, ARVIN MERITOR – 0-76-N, CASE – MS1316, DAF – GL5/MIL-PRF-2105E, DTFR – 12B100 / 12B110, IVECO – MIL-PRF-2105E, JD – J11 E, MACK – GO-J, MAN – 341 E-2 / 341 Z-2 / 342 M-2, MB – 235.0 / 235.20, NH – 520A, RENAULT – B0032/3, SCANIA – STO 1:0, ZF – TE-ML 02B / TE-ML 05A / TE-ML 07A / TE-ML 08 / TE-ML 12E / TE-ML 12L / TE-ML 12M / TE-ML 16B, TE-ML 16C, TE-ML 16D, TE-ML 17B, TE-ML 19B, TE-ML 21A.

*El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.*

#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.895
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	135
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270		107
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Punto de inflamación (COC)	ASTM D92	°C	200

*Los datos mostrados arriba son valores típicos y pueden variar de una producción a otra. / Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.*

#### TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

